

# La symbologie GS1-128

Le code-barres logistique pour les unités commerciales et de transport



# Le système GS1

## Les bases du système GS1

Le système GS1 (autrefois système EAN.UCC) a été introduit dans de nombreuses branches différentes pendant les quarante dernières années. Le nom GS1 veut dire One Global System, One Global Solution et One Global Standard.

GS1 est l'organisation sans but lucratif leader du développement et de la réalisation de standards pour optimiser la logistique.

GS1 Suisse, rattaché à GS1 (dont le siège est à Bruxelles) avec plus de 110 autres organisations dans différents pays, a la compétence géographique pour la Suisse et le Liechtenstein. Aujourd'hui, le système GS1 est utilisé par plus de 1 million de sociétés-membres dans plus de 150 pays différents.

Le système GS1 est basé sur le simple concept suivant: une référence unique sur le plan mondial pour l'identification permet de remplacer les communications coûteuses, comme la transmission d'adresses, les descriptions d'articles ou d'autres informations de détail. La référence unique offre la possibilité d'accéder à ces informations en tout temps dans les banques de données des fournisseurs, prestataires de services et sociétés clientes.

## Les identifiants GS1 en bref

La base du système **GS1** est le **numéro d'identification d'utilisateur (Global Company Prefix - GCP)**.

Toutes les autres identifications dans le système GS1 sont construites sur le numéro d'identification d'utilisateur GS1.

**Le Global Trade Item Number (GTIN)** est l'identification univoque sur le plan mondial d'articles excluant le risque de doublons (unités consommateur et commerciales).

Ces numéros d'identification seront représentés (par ex. pour un traitement automatique) par des **codes-barres** (ex. EAN-13, GS1-128).

**Le Global Location Number (GLN)** est l'identification univoque sur le plan mondial des entreprises, usines et filiales.



# Table des matières

<b>Utilisation du système GS1 dans la logistique</b>	<b>4</b>
<b>Que numérote-t-on?</b>	<b>5</b>
Unités consommateur	5
Unités commerciales	5
<b>Les Application Identifier (AI) dans le système GS1</b>	<b>6</b>
Une extension du système GS1	6
Unités de transport	6
<b>GS1-128</b>	<b>7</b>
La symbologie code-barres pour la représentation des éléments de données	7
Où utilise-t-on le GS1-128?	7
<b>L'étiquette logistique GS1</b>	<b>8</b>
<b>Exemples d'utilisation d'un Serial Shipping Container Code (SSCC)</b>	<b>10</b>
Le Serial Shipping Container Code (SSCC)	10
Le SSCC en tant qu'identification unique d'une unité physique	10
Relation entre le SSCC et l'EDI	10
<b>Exemples d'utilisation des AI</b>	<b>11</b>
1. GTIN de l'unité commerciale	11
2. GTIN de l'unité contenue	11
3. Adresses (GLN)	11
4. Traçabilité	11
5. Quantités	11
6. Poids et mesures	11
7. Dates	11
<b>Liste des Application Identifiers (AI)</b>	<b>12</b>

# Utilisation du système GS1 dans la logistique

Actuellement, des systèmes de codification non standardisés et incompatibles sont utilisés dans des secteurs différents par les fabricants, les prestataires logistiques, les transporteurs, les compagnies aériennes et les sociétés locales de distribution. Afin que les entreprises puissent échanger, au moyen de codes-barres, des informations relatives aux données d'articles, aux numéros de production et aux unités de transport, il faut des accords réciproques quant à la représentation et la signification du contenu des données.

Si de nouvelles entreprises devaient intervenir avec d'autres standards, il faudrait alors de nouveaux accords, des adaptations dans la logistique interne et des investissements supplémentaires dans le software et le hardware. De plus, s'il fallait utiliser une autre symbologie de codes-barres, cela engendrerait des adaptations supplémentaires coûteuses.

En plus des unités consommateur et commerciales, il est aussi devenu nécessaire depuis quelque temps d'identifier de manière unique des unités de transport. Le système a donc dû représenter, sous la forme de codes-barres et en plus de l'identification courante des articles, des informations supplémentaires telles que des numéros de lot, des dates de conservation, des poids, etc. GS1 a réagi aux exigences du marché par l'intermédiaire du «Application Identifier Standard».



EAN-13: Différents produits sont identifiés avec la symbologie EAN-13. Grâce à ce numéro d'identification, on peut accéder à des données spécifiques aux produits (prix de vente, état du stock) ou les réactualiser.



GS1-128: On peut combiner différentes informations dans un symbole code-barres (identification de l'unité commerciale, quantité, poids). De ce fait, le GS1-128 est adapté à l'identification d'unités commerciales et de transport pour les opérations de commande et de livraison.

# Que numérote-t-on?

La règle de base pour une utilisation optimale est la numérotation systématique de **toutes les unités** entrant dans la chaîne logistique. Qu'il s'agisse d'une unité vendue à un consommateur, d'un multipack, d'une unité de stockage ou d'une unité spécialement composée pour le transport, il existe une solution pour chaque besoin. Ces solutions sont décrites dans les paragraphes suivants.

## Unités consommateur

Le numéro de l'unité consommateur est lu par le scanner à la caisse du magasin lors de la vente aux consommateurs. Ce numéro est lié au texte et au prix de l'article imprimés par la caisse (POS); ces informations sont stockées dans le terminal caisse. Les changements de prix et les adaptations de textes de caisse n'ont aucune influence sur le numéro GS1 et sur le code-barres. En effet, le prix de vente et les promotions sont très souvent déterminés par le commerce. Le numéro de l'unité consommateur peut être utilisé pour la commande de chaque produit. Chaque article destiné à la vente aux consommateurs est considéré comme une unité consommateur.

## Unités commerciales

Les numéros sur les unités commerciales (les emballages extérieurs, les unités de commande et de livraison) sont destinés à identifier ou à contrôler les entrées et les sorties de marchandises de l'entrepôt.

La symbologie **GS1-128** est idéale pour les unités commerciales. En général, ces unités ne seront pas scannées aux caisses des magasins; par contre, il est impératif de connaître la date de péremption et le numéro de lot de production pour la gestion de stock et pour le contrôle de qualité.

On élimine ainsi les problèmes liés aux produits périmés (stockage trop long) ou de mauvaise qualité. Le GS1-128 est décrit en détail un peu plus loin dans ce document.



Marquage d'unités consommateur



Marquage d'unités commerciales

## Important

Au point de vente (POS), seule la symbologie EAN/UPC est admise. C'est pourquoi les numéros d'identification des unités consommateur ne doivent être représentés qu'avec la symbologie EAN/UPC. Depuis 2010, le GS1 DataBar peut également être mis en œuvre. Si vous prévoyez une éventuelle implémentation de cette symbologie, veuillez s.v.p. informer GS1 Suisse.

# Les Application Identifier (AI) dans le système GS1

## Une extension du système GS1

Dans l'Application Identifier Standard, tous les éléments de données sont clairement définis de manière univoque. Chaque élément de données est composé d'un identifiant de 2 à 4 positions numériques (**Application Identifier, AI**) suivi d'un **champ de données** dont la longueur et la caractéristique sont prédéfinies. L'information à transmettre est donc composée, d'une part, d'une annonce de ce qui va être transmis (AI) et d'autre part, du contenu de l'information elle-même (contenu du champ de données).

Grâce à l'utilisation de la symbologie code-barres GS1-128 on peut représenter des caractères majuscules ou minuscules, ainsi qu'une série de caractères spéciaux (l'ensemble du jeu de caractères ASCII).

Certains éléments de données ont une longueur fixe et définie à l'avance, les autres sont de longueurs variables. Le dernier chapitre de cette brochure vous donne la liste des principaux AI et leurs caractéristiques.

## Unités de transport

Les unités de transport sont des unités telles que des palettes ou des conteneurs (parfois aussi des paquets individuels) servant à transporter ou stocker des marchandises chez le fournisseur ou chez le client.

Grâce à la numérotation de ces unités de transport, il devient possible de reconstituer leur déplacement (track & trace). Pour cela, il existe un standard international d'identification: il s'agit du **Serial Shipping Container Code (SSCC)** qui est un **numéro de référence** unique pour les unités de transport.



Marquage d'unités de transport



Au niveau de la ligne imprimée en clair, l'identifiant de données (AI) est mis entre parenthèses.

# GS1-128

## La symbologie code-barres pour la représentation des éléments de données

Les éléments de données du Application Identifier Standard sont représentés dans la symbologie GS1-128, un Subset du Code 128.

Le Code 128 est une symbologie faisant partie du domaine public, c'est-à-dire que cette symbologie est utilisable par tous en ne tenant compte d'aucune règle. Par rapport à d'autres symbologies telles que le ITF ou le Code 39, le Code 128 a l'avantage d'une représentation compacte des données. Une comparaison directe entre le Code 128 et le Code 39 démontre que l'on peut économiser jusqu'à 44% de surface avec le Code 128:

Code 128



Code 39



Le Code 128 reconnaît différents caractères de fonction. Le caractère de fonction 1 (FNC 1) est exclusivement réservé à GS1. De ce fait, tous les Codes 128, contenant un FNC 1 placé après le caractère de début, sont identifiés en tant que GS1-128.

Grâce à l'utilisation du GS1-128, l'utilisateur a la possibilité de paramétrer ses logiciels de manière à ne lire sur l'emballage que les codes-barres utiles. Tous les autres sont rejetés et n'influent en aucun cas sur l'exactitude du déroulement correct du processus.

On peut faire une distinction exacte entre les différents AI et les champs de données qui suivent en excluant toute erreur d'interprétation. Plusieurs éléments différents de données peuvent être combinés dans un même symbole: ceci améliore la sécurité de lecture et économise de la place et des coûts.

## Où utilise-t-on le GS1-128?

Les unités consommateur sont toujours marquées avec le symbole EAN-13; l'article est ainsi défini de manière unique.

Le GS1-128 est utilisé pour marquer des unités commerciales ou de transport dans la mesure où des informations supplémentaires sont nécessaires (une identification de l'expéditeur ou du destinataire, une date de conservation, une mesure, un poids, etc.).

De nombreux AI ont déjà été définis et répondent aux exigences des principaux secteurs industriels. Les entreprises désirant utiliser des éléments de données pour des raisons spécifiques et dont les AI n'ont pas encore été définis, peuvent effectuer leur demande et leurs propositions auprès de GS1 Suisse.



# L'étiquette logistique GS1...

...est une étiquette standardisée destinée au marquage des unités de transport. D'une manière générale, on distingue trois groupes logiques d'information:

## Informations sur la marchandise

- Identification de l'unité de transport avec le numéro SSCC
- Numéro d'article de l'unité contenue avec la quantité
- Informations supplémentaires (lot de fabrication, dates, etc.) concernant la marchandise contenue dans l'unité de transport

## Informations pour le client

- Numéro d'ordre du client
- Autres indications de livraison demandées par le client

## Informations de transport

- Identifiant GS1 du destinataire/expéditeur de la marchandise (GLN)
- Poids brut ou autres mesures
- Indications fournies par le transporteur

Parmi toutes ces informations, seul le numéro de l'unité de transport (SSCC) est obligatoire. Très souvent, on n'utilise que les informations de la première section.

### Aimeriez-vous vérifier vos codes-barres?

Les membres de GS1 Suisse qui utilisent le système GS1 peuvent envoyer leurs étiquettes au format original aux experts de GS1 Suisse. Ceux-ci vous conseillent volontiers.

## Exigences techniques pour l'étiquette logistique GS1

- Le standard GS1 exige au minimum l'indication du SSCC, utilisant l'identifiant de données AI (00).
- Les identifiants de données (02) et (37) représentent des attributs de l'AI (00) et ne doivent pas être utilisés seuls.
- La largeur du X-Module doit comporter au moins 0,495 mm (X-Module = largeur de la barre la plus étroite dans le code-barres).
- Les zones claires doivent être calculées sur les deux côtés à 10 fois le X-Module au moins.
- La hauteur des barres devrait s'élever au moins à 31,75 mm.

L'étiquette est séparée en 3 zones superposées entre elles.

### Zone 1: nom de l'entreprise

La représentation du nom de l'entreprise est laissée à l'initiative de l'auteur de l'étiquette. En général, on représente le logo de la société.

### Zone 2: informations en clair

En plus des éventuelles désignations de produits, il faut imprimer ici toutes les données en clair, avec la désignation courte standardisée (voir l'illustration), des informations contenues dans le code-barres de l'étiquette. Ces informations sont lues par les manutentionnaires si la lecture du code-barres devient impossible.

### Zone 3: symbole code-barres

Les informations importantes sont encodées. Seule la symbologie GS1-128 est utilisée. Suivant le nombre d'informations, on peut superposer un, deux ou plusieurs codes-barres. On utilise principalement le format standard A5 (148 mm × 210 mm). Si la surface est réduite, on peut également utiliser les formats A6 (105 mm × 148 mm) ou A7 (105 mm × 74 mm).





# Société SA

Différentes marchandises

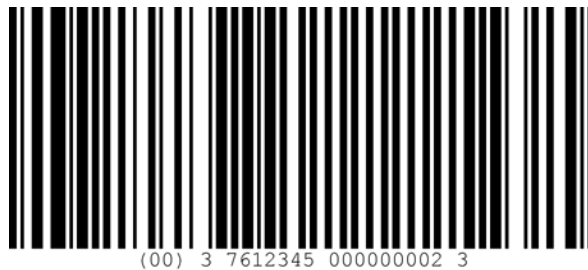
SSCC:  
376 12345 000000002 3

Content:  
7612345000022

Quantity:  
4

Best before:  
21 mai 2018

Batch:  
1234



# Exemples d'utilisation d'un Serial Shipping Container Code (SSCC)

## Le Serial Shipping Container Code (SSCC)

Le Serial Shipping Container Code (SSCC) est une identification pour les unités de transport. Ce standard peut être utilisé par tous les participants de la chaîne de distribution afin d'identifier et de marquer de manière unique des unités de transport.

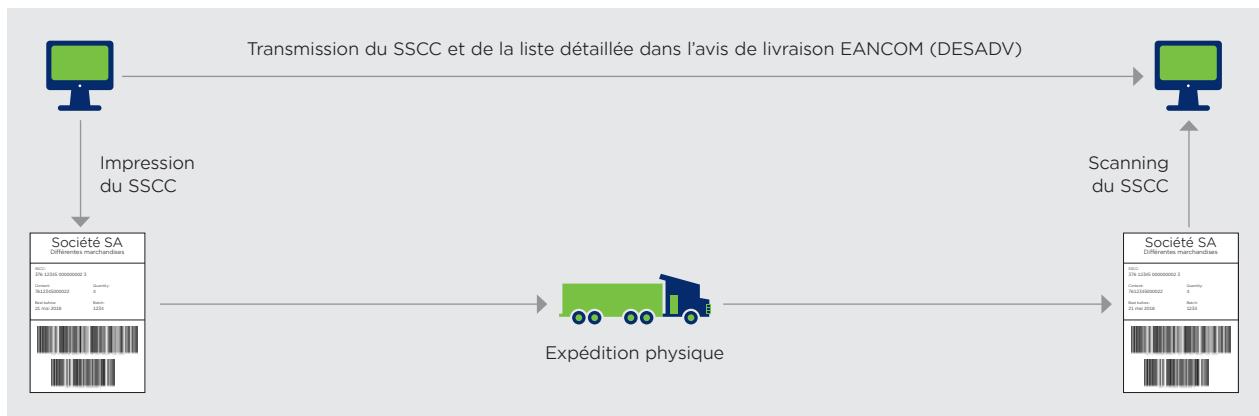
La lecture du SSCC permet de relier l'unité de transport avec l'avis de la livraison électronique. On peut alors contrôler à tout moment l'entrée et la sortie des marchandises, effectuer l'inventaire, trier les marchandises et suivre leur itinéraire de transport.

## Le SSCC en tant qu'identification unique d'une unité physique



## Relation entre le SSCC et l'EDI

Dans cette illustration, on représente la relation entre le transport physique et EANCOM (EANCOM est le standard pour l'échange électronique de documents commerciaux d'après les directives de UN/EDIFACT). Lorsque l'unité de transport arrive, le destinataire est déjà informé de ce qu'elle contient. En scannant le SSCC, il a accès à toutes les informations relatives au contenu de la palette.



# Exemples d'utilisation des AI

## 1. GTIN de l'unité commerciale

L'AI (01) désigne une unité commerciale qui ne sera normalement pas vendue au consommateur final. Pour former ce numéro à 14 positions, on rajoute un zéro devant le GTIN-13 de l'unité commerciale. Pour les unités commerciales à mesures ou poids variables, on encode le chiffre 9 à la première position. Dans la logique du système, le chiffre 9 implique qu'une information de mesure ou de poids est aussi encodée. Sans cette information, l'identification de l'article est incomplète.



(01)07612345000121

Structure du numéro d'identification d'une unité commerciale standardisée

## 2. GTIN de l'unité contenue

Cette information est appliquée sur des unités de transport qui ne sont pas des unités commerciales. L'AI (02) identifie le GTIN des unités commerciales contenues dans l'unité de transport. Le nombre d'unités commerciales est lu à partir de l'élément de données identifié par le AI (37). Cet élément de données doit systématiquement suivre celui qui est identifié par l'AI (02).

Les AI (02) et (37) sont des attributs de l'AI (00) (SSCC) et ne peuvent pas être utilisés seuls.



(02)07612345000121(37)64

Structure du numéro d'identification du contenu

## 3. Adresses (GLN)

Les GLN sont utilisés dans l'échange électronique des données pour identifier les adresses. Depuis la mise en œuvre du GS1-128, ils peuvent également être utilisés dans les codes-barres. Les GLN en tant qu'adresses peuvent caractériser une entreprise, une partie d'entreprise, un département, un bureau, un entrepôt, une porte d'entrepôt, etc.



(410)7612345000121

L'AI (410) définit l'adresse de livraison

## 4. Traçabilité

Les sociétés qui travaillent d'après la norme ISO 9000 doivent pouvoir garantir la traçabilité des produits. L'utilisation du GS1-128 s'impose donc dans ce cas. Avec des informations supplémentaires telles que le lot de fabrication ou le numéro de commande du client, on dispose de moyens adaptés pour maîtriser la traçabilité des objets.



(01)07612345000121(10)128Xa

L'AI (10) définit le lot de fabrication

## 5. Quantités

L'AI (30) identifie la quantité pour des unités variables en relation avec l'AI (01). L'AI (37) identifie la quantité des unités contenues, identifiées par l'AI (02).



(01)97612345000124(30)16

L'AI (30) définit la quantité pour les unités variables

## 6. Poids et mesures

Pour les mesures et les poids, on utilise des AI à 4 positions; la 4<sup>e</sup> position (X) définit la position de la virgule.



(01)97612345000124(310X)012765

L'AI (310X) définit le poids net

## 7. Dates

Les dates ne sont pas des informations isolées. Elles n'ont un sens que si elles sont lues avec le GTIN de l'objet.



(01)07612345000121(15)070618

L'AI (15) définit la date limite de conservation

## Exigences techniques pour l'étiquette sur une unité commerciale

- Les normes de GS1 exigent au minimum l'identifiant de données AI (01). Des informations supplémentaires, p.ex. la quantité des unités consommateur incluses, doivent figurer dans les caractéristiques du produit dans la banque de données.
- La largeur du X-Module doit comporter au moins 0,25 mm (X-Module = largeur de la barre la plus étroite dans le code-barres).
- Les zones claires doivent être calculées sur les deux côtés à 10 fois du X-Module au moins.
- La hauteur des barres devrait s'élever au moins à 12,7 mm.

# Liste des Application Identifiers (AI)

AI	Désignation complète	Format	Abréviation
00	Serial Shipping Container Code (identification de l'unité de transport)	n2+n18	SSCC
01	Global Trade Item Number (numéro d'identification d'un objet)	n2+n14	GTIN
02	GTIN des unités contenues dans une unité logistique	n2+n14	CONTENT
10	Numéro du lot de production	n2+an..20	BATCH/LOT
11 <sup>2</sup>	Date de production (AAMMJJ)	n2+n6	PROD DATE
12 <sup>2</sup>	Date d'échéance (AAMMJJ)	n2+n6	DUE DATE
13 <sup>2</sup>	Date d'emballage (AAMMJJ)	n2+n6	PACK DATE
15 <sup>2</sup>	Date limite de conservation (AAMMJJ)	n2+n6	BEST BEFORE
17 <sup>2</sup>	Date de péremption (AAMMJJ)	n2+n6	USE BY oder EXPIRY
20	Variante de production	n2+n2	VARIANT
21	Numéro de série de l'objet	n2+an..20	SERIAL
240	Identification complémentaire du produit	n3+an..30	ADDITIONAL ID
241	Code article du client	n3+an..30	CUST. PART NO.
250	Numéro de série d'un élément intégré	n3+an..30	SECONDARY SERIAL
251	Référence à une entité source	n3+an..30	REF TO SOURCE
253	Identification pour des types de document	n3+n13+n..17	GDTI
30	Quantité pour une unité à contenu variable	n2+n..8	VAR. COUNT
31-36 <sup>1</sup>	Indications de mesure et de quantité	n4+n6	voir pages 14 et 15
337(n) <sup>1</sup>	Kilo au mètre carré	n4+n6	KG PER m <sup>2</sup>
37	Quantité d'unités commerciales contenues (unité logistique)	n2+n..8	COUNT
390(n) <sup>1</sup>	Montant à payer (monnaie locale)	n4+n..15	AMOUNT
391(n) <sup>1</sup>	Montant à payer (avec code monnaie)	n4+n3+n..15	AMOUNT
392(n) <sup>1</sup>	Montant à payer (monnaie locale) poids variable	n4+n..15	AMOUNT
393(n) <sup>1</sup>	Montant à payer (avec code monnaie) poids variable	n4+n3+n..15	AMOUNT
400	Numéro d'ordre de l'acheteur	n3+an..30	ORDER NUMBER
401	Numéro d'envoi	n3+an..30	CONSIGNMENT
402	Numéro d'envoi fournisseur	n3+n17	SHIPMENT NO.
403	Code de routage	n3+an..30	ROUTE
410	Identification de l'adresse du destinataire de la marchandise	n3+n13	SHIP TO LOC
411	Identification de l'adresse du destinataire de la facture	n3+n13	BILL TO
412	Identification de l'adresse du fournisseur	n3+n13	PURCHASE FROM
413	Identification de l'adresse finale de destination	n3+n13	SHIP FOR LOC
414	Identification de l'adresse d'un lieu physique	n3+n13	LOC NO
415	Identification de l'émetteur de la facture	n3+n13	PAY TO
420	Code postal du destinataire (sans le code du pays)	n3+an..20	SHIP TO POST
421	Code postal du destinataire (avec le code ISO du pays à 3 chiffres)	n3+n3+an..9	SHIP TO POST
422	Pays d'origine du produit (code ISO du pays à 3 chiffres)	n3+n3	ORIGIN

<sup>1</sup> Ces AI se composent de quatre chiffres. Les trois premiers chiffres marquent le but de l'AI et le quatrième chiffre indique la position de la décimale.

<sup>2</sup> Si seulement l'année et le mois sont nécessaires, JJ doit être rempli avec «00».

AI	Désignation complète	Format	Abréviation
8001	Données variables pour les produits sous forme de rouleau	n4+n14	DIMENSIONS
8002	Numéro de contrôle pour les appareils téléphoniques mobiles	n4+an..20	CMT NO
8003	Global returnable asset identifier / Identifiant d'un actif réutilisable	n4+n14+an..16	GRAI
8004	Global individual asset identifier / Identifiant d'un actif sérialisé	n4+an..30	GIAI
8005	Prix à l'unité de mesure	n4+n6	PRICE PER UNIT
8006	Composant d'un article	n4+n14+n2+n2	GCTIN
8007	Numéro de compte bancaire international	n4+an..30	IBAN
8018	Identification du bénéficiaire d'une prestation de service	n4+n18	GSRN
8020	Numéro de bordereau de paiement	n4+an..25	REF NO
8100	Code coupon étendu dans le système GS1	n4+n1+n5	-
8101	Code coupon étendu dans le système GS1	n4+n1+n5+n4	-
8102	Code coupon étendu dans le système GS1	n4+n1+n1	-
90	Utilisation interne ou accord bilatéral	n2+an..30	INTERNAL
91-99	Application interne de l'utilisateur (non recommandé)	n2+an..30	INTERNAL

## Indication de mesures métriques pour des unités commerciales

AI	Désignation complète	Format	Unité de mesure	Abréviation
310(n) <sup>1</sup>	Poids net	n4+n6	kilogramme	POIDS NET (kg)
311(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	mètre	LONGUEUR (m)
312(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	mètre	LARGEUR (m)
313(n) <sup>1</sup>	Épaisseur, profondeur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	mètre	HAUTEUR (m)
314(n) <sup>1</sup>	Surface, information commerciale	n4+n6	mètre carré	SURFACE (m <sup>2</sup> )
315(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	litre	VOLUME NET (l)
316(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	mètre cube	VOLUME NET (m <sup>3</sup> )

## Indication de mesures non-métriques pour des unités commerciales

AI	Désignation complète	Format	Unité de mesure	Abréviation
320(n) <sup>1</sup>	Poids net	n4+n6	Pound	POIDS NET (lb)
321(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Inches	LONGUEUR (i)
322(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Feet	LONGUEUR (f)
323(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Yards	LONGUEUR (y)
324(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Inches	LARGEUR (i)
325(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Feet	LARGEUR (f)
326(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Yards	LARGEUR (y)
327(n) <sup>1</sup>	Profondeur, épaisseur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Inches	HAUTEUR (i)
328 n) <sup>2</sup>	Profondeur, épaisseur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Feet	HAUTEUR (f)
329(n) <sup>1</sup>	Profondeur, épaisseur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information commerciale	n4+n6	Yards	HAUTEUR (y)
350(n) <sup>1</sup>	Surface, information commerciale	n4+n6	Square inches	SURFACE (i <sup>2</sup> )
351(n) <sup>1</sup>	Surface, information commerciale	n4+n6	Square feet	SURFACE (f <sup>2</sup> )
352(n) <sup>1</sup>	Surface, information commerciale	n4+n6	Square yards	SURFACE (y <sup>2</sup> )
356(n) <sup>1</sup>	Poids net	n4+n6	Troy ounces	POIDS NET (t)
357(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	Ounces (U.S.)	VOLUME NET (oz)
360(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	Quarts	VOLUME NET (lb)
361(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	Gallons (U.S.)	VOLUME NET (g)
364(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	Cubic inches	VOLUME NET (i <sup>3</sup> )
365(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	Cubic feet	VOLUME NET (f <sup>3</sup> )
366(n) <sup>1</sup>	Volume net	n4+n6	Cubic yards	VOLUME NET (y <sup>3</sup> )

<sup>1</sup> Ces AI se composent de quatre chiffres. Les trois premiers chiffres marquent le but de l'AI et le quatrième chiffre indique la position de la décimale.

## Indication de mesures logistiques métriques

AI	Désignation complète	Format	Unité de mesure	Abréviation
330(n) <sup>1</sup>	Poids brut	n4+n6	kilogramme	POIDS BRUT (kg)
331(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information logistique	n4+n6	mètre	LONGUEUR (m), log
332(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	mètre	LARGEUR (m), log
333(n) <sup>1</sup>	Épaisseur, profondeur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	mètre	HAUTEUR (m), log
334(n) <sup>1</sup>	Surface brute, information logistique	n4+n6	mètre carré	SURFACE (m <sup>2</sup> ), log
335(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	litre	VOLUME (l), log
336(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	mètre cube	VOLUME (m <sup>3</sup> ), log

## Indication de mesures logistiques non-métriques

AI	Désignation complète	Format	Unité de mesure	Abréviation
340(n) <sup>1</sup>	Poids brut	n4+n6	Pound	POIDS BRUT (lb)
341(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Inches	LONGUEUR (i), log
342(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Feet	LONGUEUR (f), log
343(n) <sup>1</sup>	Longueur ou 1 <sup>re</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Yards	LONGUEUR (y), log
344(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Inches	LARGEUR (i), log
345(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Feet	LARGEUR (f), log
346(n) <sup>1</sup>	Largeur, diamètre ou 2 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Yards	LARGEUR (y), log
347(n) <sup>1</sup>	Épaisseur, profondeur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Inches	HAUTEUR (i), log
348(n) <sup>1</sup>	Épaisseur, profondeur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Feet	HAUTEUR (f), log
349(n) <sup>1</sup>	Épaisseur, profondeur, hauteur ou 3 <sup>e</sup> dimension, information logistique	n4+n6	Yards	HAUTEUR (y), log
353(n) <sup>1</sup>	Surface, information logistique	n4+n6	Square inches	SURFACE (i <sup>2</sup> ), log
354(n) <sup>1</sup>	Surface, information logistique	n4+n6	Square feet	SURFACE (f <sup>2</sup> ), log
362(n) <sup>1</sup>	Surface, information logistique	n4+n6	Square yards	SURFACE (y <sup>2</sup> ), log
362(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	Quarts	VOLUME (q), log
363(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	Gallons (U.S.)	VOLUME (g), log
367(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	Cubic inches	VOLUME (i <sup>3</sup> ), log
368(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	Cubic feet	VOLUME (f <sup>3</sup> ), log
369(n) <sup>1</sup>	Volume brut	n4+n6	Cubic yards	VOLUME (y <sup>3</sup> ), log

<sup>1</sup> Ces AI se composent de quatre chiffres. Les trois premiers chiffres marquent le but de l'AI et le quatrième chiffre indique la position de la décimale.

## **GS1 Suisse – Ensemble pour créer des valeurs**

GS1 Suisse est la plateforme de compétences pour la création durable de valeur basée sur des flux optimisés de marchandises et d'informations. En tant qu'association professionnelle, avec environ 5300 entreprises adhérentes, GS1 relie les participants en réseau, promeut la coopération et transmet son savoir-faire en réseaux de création de valeur. Les standards globaux GS1 et les modèles de processus permettent d'obtenir des chaînes de création de valeur plus efficaces.

### **GS1 Switzerland**

Monbijoustrasse 68

CH-3007 Bern

T +41 58 800 70 00

[www.gs1.ch](http://www.gs1.ch)

