

# Herausforderungen der Logistikbranche

## einleitung

Klimawandel, Digitalisierung und Fachkräftemangel: Um dauerhaft wirtschaften zu können, ist die Logistikbranche darauf angewiesen, **neue Lösungen für die gegenwärtigen Herausforderungen** zu nutzen.

Foto: Presse

**D**as Thema **Nachhaltigkeit** gewinnt weltweit weiter an Bedeutung. Dazu zählen Dekarbonisierung, alternative Energielösungen, Kreislaufwirtschaft und ein geschärftes Umweltbewusstsein. Die Lean & Green Initiative ist nur ein Beispiel, die zeigt, dass es möglich ist, die Logistik CO<sub>2</sub>-neutral zu gestalten und die Schweiz nachhaltig zu verändern.

**Auch die geforderte** Kreislaufwirtschaft wird Lieferketten verändern und neue Geschäftsmodelle in der Logistik ermöglichen. So erfordert das Modell Kreislaufwirtschaft aus meiner Sicht ein Überdenken der Produktions-, Verteilungs- und Konsummodelle. Vor diesem Hintergrund hat die Verfügbarkeit von korrekten Datensätzen grosse Bedeutung. Besonders wichtig wird in dem Konzept der «unendlichen Liefernetzwerke» vor allem die Nutzung der Daten über Unternehmensgrenzen hinweg.

**Damit sich aber** die Systeme der verschiedenen Unternehmen verstehen können, braucht es eine gemeinsame Sprache – einen globalen Standard. Über zwei Millionen Unternehmen auf der ganzen Welt nutzen die GS1 Standards um Produkte, Standorte oder Versandseinheiten zu identifizieren, relevante Daten zu erfassen und diese mit Geschäftspartner auszutauschen und zu teilen. Viele Unternehmen in der Logistikbranche haben die Weichen hierfür schon gestellt.

**Wer die Standards** des GS1 Systems nutzt, weiss genau, wann welche Ware wo ist. Die Abläufe in der Supply

«Investitionen in den Branchennachwuchs zahlen sich aus, denn eine funktionierende Logistik ist wichtig.»

Chain werden transparent und als integriertes System effizient steuer- und kontrollierbar. Gemeinsam mit den Mitgliedern sorgt GS1 Switzerland für durchgängige Lösungen, welche branchenübergreifend allen Marktteilnehmenden einen Nutzen ermöglicht.

**Obwohl die Logistik** zum systemrelevanten Rückgrat der Volkswirtschaft zählt, wird dessen Leistungsbeitrag unterschätzt. Eigentlich schade und zu Unrecht, denn die Logistik besteht aus mehr als nur Paletten hin- und herschieben. Zum angestaubten Image kommt auch noch der markante Fachkräftemangel hinzu. Die Branche schafft es nicht, die offenen Stellen zu besetzen. Gut qualifizierte Fachkräfte im Bereich Logistik sind nicht nur in der Schweiz Mangelware.

**Die Organisation Swiss Supply** und ihre Kooperationspartner wollen mit verschiedenen Initiativen die Wertschätzung, Sichtbarkeit und Ansehen von Logistik, Supply Chain und Transport in der Öffentlichkeit verbessern und den Nachwuchs für die vielseitigen Karrierewege und Bildungsmöglichkeiten begeistern.

**Die Logistik wird** in Zukunft weiter an Komplexität zulegen. Innovative Verteilsysteme und nachgelagerte Feinverteilung in Ballungszentren verlangen im Betrieb nach qualifizierten Fachkräften. Investitionen in den Branchennachwuchs zahlen sich aus, denn eine funktionierende Logistik ist wichtig.



**Jörg Mathis,**  
CEO von GS1 Switzerland  
und Präsident von Swiss Supply.

«Die Branche schafft es nicht, die offenen Stellen zu besetzen. Gut qualifizierte Fachkräfte im Bereich Logistik sind nicht nur in der Schweiz Mangelware.»

ANZEIGE

FH  
GR

Fachhochschule Graubünden  
University of Applied Sciences

Bachelorstudienrichtung

## Digital Supply Chain Management

Einzigartiges Betriebsökonomie-Studium mit Fokus auf Wertschöpfungsprozesse:

- Prozesse und Unternehmensnetzwerke managen
- Technologien und Digitalisierung steuern
- Vielfältige berufliche Optionen dank hoher Nachfrage am Arbeitsmarkt
- Ideal mit Ausbildung in KV, Logistik, Technik oder IT

[fhgr.ch/dsc](http://fhgr.ch/dsc)

Flexibel studieren:  
Chur (präsent) oder  
Zürich (virtuell)

Melden Sie sich jetzt  
für einen unserer  
Infoanlässe an:  
[fhgr.ch/dsc-events](http://fhgr.ch/dsc-events)



Bilden und forschen. **graubünden**